Truma CP plus

Eruma Net ready

DA Brugsanvisning

Side 02

Skal medbringes i køretøjet



opvarmning | køling | betjening

Betjeningsdel Truma CP plus

Indholdsfortegnelse

Brugsanvisning

Anvendelse Sikkerhedshenvisninger Vigtige henvisninger Visnings- / og betjeningselementer Dreje-/trykknap Tasten Tilbage	3 3 3 4 4 4
Første ibrugtagning	5
Ibrugtagning	5
Funktioner	5
Til-/frakobling	5
APP modus i forbindelse med en iNet Box	6
Ændring af rumtemperaturen	6
Ændring af varmtvandstrin	7
Valg af energitype	7
Valg af blæsertrin	8
Indstilling af timer	9
Til-/frakobling af belysning	11
Indstilling af klokkeslæt	11
Servicemenu	12
Specielle visninger	14
Netspænding 230 V \sim til rådighed	14
Truma App med iNet Box	14
Infrarød (IR) fiernbetiening (klimasystem)	14
Ekstern betjeningsdel (CI-BUS)	14

15
15
16
16
16
17
19
20

Anvendte symboler



Montering og reparation af anlægget må kun udføres af en fagmand.



Symbolerne henviser til mulige farer.

6 Henvisning med informationer og tips.

Brugsanvisning

Anvendelse

Den elektroniske betjeningsdel Truma CP plus¹ anvendes til styring og overvågning af varmeanlægget Combi CP plus ready og/eller et Truma klimasystem. Truma CP plus¹ fungerer som interface for betjeningen af tilsluttede anlæg via Truma App og Truma iNet Box.

Truma CP plus¹ er beregnet til montering i campingvogne og autocampere. Montering i både er ikke tilladt.

Sikkerhedshenvisninger

- Betjeningsdelen Truma CP plus må kun anvendes, når den er i teknisk fejlfri tilstand.
- Få fejl afhjulpet øjeblikkeligt. Man må kun selv afhjælpe fejl, hvis afhjælpningen er beskrevet i fejlfindingsvejledningen i denne brugsanvisning.
- Der må ikke foretages reparationsarbejde eller ændringer på betjeningsdelen Truma CP plus!
- En defekt betjeningsdel Truma CP plus må kun repareres af producenten eller dennes service.
- Anvend aldrig apparater til flydende gas under tankning, i parkeringshuse, garager eller på færger. Frakobl betjeningsdelen Truma CP plus for at forhindre en genindkobling af varmeanlægget via Truma App eller timer (se »Til-/ frakobling«).

Eller Truma CP plus CI-BUS til CI-BUS – kan ikke eftermonteres.

Vigtige henvisninger

- Hvis systemets strømforsyning er blevet afbrudt, skal klokkeslættet / timeren indstilles på ny.
- Ved ny tilslutning / udskiftning af et anlæg (varmeanlæg, klimasystem eller Truma iNet Box) ved bussystemet gentages processen, der beskrives under »Første ibrugtagning«.
- Ved tilslutning af varmeanlægget Combi CP plus ready ved betjeningsdelen Truma CP plus kan timeren ZUCB ikke længere anvendes.

Klimasystemer – fælles anvendelse af IR-fjernbetjening og betjeningsdel Truma CP plus

- Også efter tilslutning af betjeningsdelen Truma CP plus er IR-fjernbetjeningen til styring af klimasystemet til rådighed. Betjeningsdelen Truma CP plus registrerer alle indstillinger, der foretages på klimasystemet via IR-fjernbetjeningen. IR-fjernbetjeningen sender kun de indstillinger, der vises på displayet (ingen bidirektionel kommunikation).
- Til entydig fastsættelse af start- og sluttiden for et ønsket tidsrum må man kun anvende timeren for betjeningsdelen Truma CP plus.

Visnings- / og betjeningselementer



- 1 = Visning
- 2 = Statuslinje
- 3 = Menulinje (oppe)
- 4 = Menulinje (nede)
- 5 = Visning netspænding 230 V (landstrøm)
- 6 = Visning timer
- 7 = Indstillinger / værdier
- 8 = Dreje-/trykknap
- 9 = Tasten Tilbage

Menuer kan vælges i linjerne (3 + 4) og der kan foretages indstillinger med dreje-/trykknappen (8). Visningen sker via et display (1) med belyst baggrund. Der vendes tilbage til forrige niveau med tasten Tilbage (9).

Dreje-/trykknap

Med dreje-/trykknappen (8) kan nominelle værdier og parametre vælges, ændres eller gemmes ved at trykke. Valgte menupunkter blinker.



Drejning med uret

- Menuen gennemløbes fra venstre mod højre.
- Øgning af værdier (+).



Drejning mod uret

- Menuen gennemløbes fra højre mod venstre.
- Reduktion af værdier (-).



Tryk

- Overtagelse (lagring) af en valgt værdi.
- Valg af et menupunkt, skift til indstillingsniveau.

Langt tryk

- Hovedafbryderfunktion TIL / FRA.
- Hvis der ved anlægssøgningen blev registreret en Truma iNet Box, så ændres funktionen for dreje-/trykknappen (se "APP modus i forbindelse med en iNet Box« på side 6).

Tasten Tilbage

Der vendes tilbage til forrige niveau og indstillingerne forkastes ved tryk på tasten Tilbage (9). Det betyder, at de hidtidige værdier bibeholdes.

Første ibrugtagning

Gennemfør følgende trin ved første ibrugtagning af systemet:

- Tilkobl spændingsforsyningen.
- 12 V jævnspænding for betjeningsdel CP plus og Combi eller 230 V \sim netspænding ved klimasystemer og Combi E.
- Start søgningen af anlæggene under menupunktet »Servicemenu« -> »RESET« -> »PR SET«

Efter bekræftelsen initialiserer betjeningsdelen Truma CP plus. Under denne proces ses »INIT ... « på displayet. Dermed gemmes de fundre anlæg i betieningsdelen Truma CP plus.

Ibrugtagning

Start- / stand-by-skærm

Når betjeningsdelen Truma CP plus tilsluttes spændingsforsyningen, vises efter et par sekunder en startskærm.



- Visningen på displayet skifter mellem klokkeslættet og den indstillede rumtemperatur.
 - Specielle visninger ved kommando via Truma App, IR-fjernbetjening for klimasystemet eller CI-BUS (se "Specielle visninger« på side 14).
 - Efter en reparation / eftermontering gentages »Første ibrugtagning«.

Funktioner

Funktionerne i menulinjerne (3, 4) for betjeningsdelen Truma CP plus kan vælges i vilkårlig rækkefølge. Driftsparametrene vises på statuslinien (2) eller i visningerne (5, 6).

Valg af indstillingsniveau

Trvk på dreie-/trvkknappen.

Displayet viser indstillingsniveauet. Det første symbol blinker.

6	\$	<u>1</u> 4 A	*
	₿	Ô%	660
0	$\overline{\Sigma}$		Ŋ

Til-/frakobling

Tilkobling

- Tryk på dreje-/trykknappen.



- Tidligere indstillede værdier / driftsparametre bliver aktive igen efter tilkoblingen.

Frakobling

- Trvk på dreie-/trvkknappen i mere end 4 sekunder.
 - Efter 2 sekunder vises »APP«¹ på displayet.
 Efter yderligere 2 sekunder vises »OFF«.

 - Frakoblingsprocessen for betieningsdelen Truma CP plus kan forsinke sig nogle minutter pga. varmeanlæggets eller klimasystemets interne efterløb.

¹ Kun i forbindelse med en Truma iNet Box

APP modus i forbindelse med en iNet Box

Funktion

I APP modus går de tilsluttede anlæg samt betjeningsdelen Truma CP plus på standby og venter på nye kommandoer.

Timeren deaktiveres under APP-modus

Så snart der indtastes en ny kommando via Truma APP'en, aktiveres de tilsluttede enheder og truma CP plus med de angivne værdier.

Tilkobling af APP modus

- Tryk på dreje-/trykknappen i ca. 2 sekunder indtil »APP« vises på displavet.
- Slip dreie-/trykknappen.

Afslutning af APP modus

Hvis ikke der indtastes en kommando via Truma APP'en, kan APP-modus afsluttes ved Truma CP plus.

Tryk kortvarigt på dreje-/trykknappen.

De tidligere gemte værdier overtages derefter til den fornvede drift.



Ændring af rumtemperaturen

- Vælg symbolet i menulinjen (3) med dreje-/trykknappen.
- Skift til indstillingsniveauet ved at trykke.
- Alt efter det tilsluttede anlæg vælges med dreie-/trykknappen mellem varmeanlæg (HEATER), klimasystem (AC) eller klimautomatik¹ (AUTO).
- Tryk på dreje-/trykknappen for at bekræfte valget.
- Vælg den ønskede temperatur med dreie-/trykknappen.
- Tryk på dreje-/trykknappen for at bekræfte værdien.



Varmeanlæg (HEATER)

indstilleligt temperaturområde 5 – 30 °C (1 °C-trin) $a = varmeanlæg^2 - varmeanlægget er tilkoblet.$



For at frakoble varmeanlægget vælges temperaturområdet under 5 °C (OFF).

Klimasystem (AC)

indstilleligt temperaturområde 16 – 31 °C (1 °C-trin)

- b = COOL-klimasystem er tilkoblet
- c = AUTO-klimasystem står på automatik
- d = HOT-klimasystem er i varmedrift
- e = VENT -klimasystem er i cirkulationsluftdrift

Klimaautomatik (AUTO) kun, hvis »ACC« er blevet aktiveret i servicemenuen (se "Servicemenu« på side 12). Dette er frakoblet fra fabrikken.

Symbolet blinker, indtil den ønskede rumtemperatur er nået.



Mulighed for hurtig temperaturændring via dreje-/trykknappen (ved stand-by-skærm).

Klimaautomatik (AUTO)

Indstilleligt temperaturområde 18 – 25 °C (1 °C-trin)

Automatisk skift mellem varmeanlæg og klimasystem for en næsten uforandret temperatur i kabinen.

f = AUTO – klimaautomatik er tilkoblet

Forudsætninger for drift med klimaautomatik:

- Varmeanlæg og klimasystem skal være tilsluttet.
- I servicemenuen (se "Servicemenu« på side 12) skal klimaautomatik »ACC« være aktiveret.

Ændring af varmtvandstrin

Vælg symbolet i menulinjen (3) med dreje-/trykknappen.

- Skift til indstillingsniveauet ved at trykke.
- Vælg det ønskede trin med dreje-/trykknappen.
- Tryk på dreje-/trykknappen for at bekræfte værdien.



- = OFF opvarmning af vand er frakoblet.
- a = eco* varmtvandstemperatur 40 °C
- b = hot varmtvandstemperatur 60 °C
- c = boost målrettet, hurtig opvarmning af indholdet i vandvarmeren (vandvarmerforrang) i et tidsrum på maks. 40 minutter. Når vandtemperaturen er nået, opvarmes rummet fortsat.

Så længe den ønskede vandtemperatur ikke er nået, blinker dette symbol.



Valg af energitype

- Menuen »Vælg energitype« vises, når der er tilsluttet et varmeanlæg med elektriske varmestave.
- Vælg symbolet i menulinjen (3) med dreje-/trykknappen.
- Skift til indstillingsniveauet ved at trykke.
- Vælg den ønskede energitype med dreje-/trykknappen.
- Tryk på dreje-/trykknappen for at bekræfte værdien.



 ^{*} Varmtvandstemperaturen kan, ved kombineret rum- og vandopvarmning, overstige 40 °C. Ikke tilgængelig ved varianten for Australien.

Symbol	Funktion	Energitype
а	Gas / Fuel	Gas ² / diesel ²
b	MIX 1 ¹	Elektro (900 W) + gas ² / diesel ²
С	MIX 2 ¹	Elektro (1800 W) + gas ² / diesel ²
d	EL 1 ¹	Elektro (900 W)
е	EL 21	Elektro (1800 W)

¹ Blandings- og el-drift er kun mulig ved varmeanlæg med el-varmestave f.eks. Combi E CP plus ready.

² Effekt for gas / diesel, se brugsanvisningen for det pågældende varmeanlæg.

Når varmeanlægget tændes (rumtemperatur, varmtvandstrin aktivt), vises den energitype, der blev valgt i forrige varmeproces på statuslinjen. Standardindstilling er gas / diesel.

Specielle funktioner ved blandingsdrift

– Afbrydelse af spændingsforsyningen 230 V √:

Varmeanlægget skifter automatisk til gas- eller dieseldrift. Når spændingsforsyningen 230 V \sim atter er etableret, skifter varmeanlægget automatisk tilbage til blandingsdrift.

- Fejl i forbrændingsprocessen (f.eks. brændstofmangel):
- Combi gas Varmeanlægget skifter automatisk til el-drift. Hvis varmeanlægget atter skal køre i blandingsdrift, skal årsagen til fejlen afhjælpes og kvitteres ved betjeningsdelen Truma CP plus. Se "Fejl« på side 15.
- Combi diesel Varmeanlægget går om på fejl. Hvis varmeanlægget atter skal køre i blandingsdrift, skal årsagen til fejlen afhjælpes og kvitteres ved betjeningsdelen Truma CP plus. Ved længerevarende fejl skiftes til energitypen »Elektro«.

Specielle funktioner ved el-drift

- Når 230 V ∼ spændingsforsyningen er afbrudt og 12 V = forsyningen er tilkoblet, vises en fejlkode på displayet.
- Når der atter er en 230 V ∼ spændingsforsyning, startes varmeanlægget automatisk med de hidtidige indstillinger. Fejlkoden slukker.



Valg af blæsertrin

Ved tilsluttet varmeanlæg / klimasystem

- Vælg symbolet i menulinjen (3) med dreje-/trykknappen.
- Skift til indstillingsniveauet ved at trykke.
- Vælg det ønskede blæsertrin med dreje-/trykknappen.
- Tryk på dreje-/trykknappen for at bekræfte værdien.



Varmeanlæg (HEATER)

Symbol	Funktion	Beskrivelse
-	OFF	Blæseren er frakoblet. (kan kun vælges, når der ikke er anlæg i drift).
а	VENT ¹	Cirkulationsluft, når der ikke er et anlæg i drift og opvarmning af vand er frakoblet. Omdrej- ningstallet kan vælges i 10 trin.
b	ECO	Lavt blæsertrin
С	HIGH ²	Højt blæsertrin
d	BOOST ³	Hurtig rumopvarmning Til rådighed, når forskellen mel- lem valgt og aktuel rumtempe- ratur er >10 °C.

Når varmeanlægget tændes (rumtemperatur, varmtvandstrin indstillet), vises det blæsertrin der blev valgt i forrige varmeproces på statuslinjen (2). Standardindstilling er »ECO«.

Klimasystem (AC)

Symbol	Funktion	Beskrivelse
-	OFF	Blæser er frakoblet (kan kun væl- ges, når der ikke er anlæg i drift).
а	-	-
b	LOW	Lavt blæsertrin
С	MID	Mellemste blæsertrin
d	HIGH	Højeste blæsertrin
е	NIGHT	Særlig stille blæserdrift
f	AUTO	Automatisk valg af blæsertrin. Kan ikke ændres i AUTO modus.

Klimaautomatik (AUTO)

Ved klimaautomatik er det ikke muligt at vælge blæsertrin.

- Klimasystemets blæsertrin fastsættes automatisk.
- Kun »ECO« til rådighed for varmeanlæg.

¹ Kan medføre øget motorslid, alt efter hvor ofte det bruges.

² Blæsertrin »HIGH« er forbundet med højere strømforbrug, højere støjniveau og øget motorslid.

³ Fås ikke ved Combi diesel.

Indstilling af timer

Risiko for forgiftning pga. forbrændingsgas.

Den aktiverede timer tilkobler varmeanlægget, også hvis fritidskøretøjet er parkeret. Varmeanlæggets forbrændingsgas kan medføre forgiftning i lukkede rum (som f.eks. garager og værksteder).

Hvis fritidskøretøjet parkeres i lukkede rum:

- Brændstoftilførslen (gas eller diesel) til varmeanlægget spærres.
- Frakobl betjeningsdelen Truma CP plus for at forhindre en genindkobling af varmeanlægget via Truma App eller timer (se »Til-/frakobling«).

- Ved drift af klimasystemer anvendes kun timeren for betjeningsdelen Truma CP plus til entydig fastsættelse af start- og sluttidspunktet for et ønsket tidsrum.
 - Hvis timeren er aktiveret (ON), vises menuen Deaktivering af timer (OFF) først.
- Vælg symbolet i menulinjen (4) med dreje-/trykknappen.
- Skift til indstillingsniveauet ved at trykke.

Indtastning af starttidspunkt

 Med dreje-/trykknappen indstilles først timerne og derefter minutterne.

²⁴ h modus





12 h modus

Indtastning af sluttidspunkt

 Med dreje-/trykknappen indstilles først timerne og derefter minutterne.

24 h modus







Hvis start-/sluttidspunktet er blevet overskredet ved indtastningen, tages der først hensyn til driftsparametrene, når næste start-/sluttidspunkt nås. Indtil da gælder de driftsparametre, der er indstillet uden for timeren.

Indstilling af rumtemperatur



For nærmere oplysninger se "Ændring af rumtemperaturen« på side 6.

- Vælg den ønskede rumtemperatur med dreje-/trykknappen.
- Tryk på dreje-/trykknappen for at bekræfte værdien.

Indstilling af varmtvandstrin



For nærmere oplysninger se "Ændring af varmtvandstrin« på side 7

- Vælg det ønskede varmtvandstrin med dreje-/trykknappen.
- Tryk på dreje-/trykknappen for at bekræfte værdien.

Valg af energitype



For nærmere oplysninger se "Valg af energitype« på side 7.

- Vælg den ønskede energitype med dreje-/trykknappen.
- Tryk på dreje-/trykknappen for at bekræfte værdien.



Menuen Vælg energitype vises, når der er tilsluttet et varmeanlæg med elektriske varmestave.

Valg af blæsertrin

Menuen »Valg af blæsertrin« er kun tilgængelig, hvis der er indstillet en rumtemperatur på 5° C eller højere. Ikke til rådighed ved klimaautomatik AUTO. For nærmere oplysninger, se "Valg af blæsertrin« på side 8.

- Vælg det ønskede blæsertrin med dreje-/trykknappen.
- Tryk på dreje-/trykknappen for at bekræfte værdien.

Aktivering af timer (ON)

- Aktiver timeren med dreje-/trykknappen (ON)
- Tryk på dreje-/trykknappen for at bekræfte værdien.



- Timeren forbliver aktiv, også i flere dage, indtil den bliver deaktiveret (OFF).
 - Symbolet for timer blinker, når timeren er programmeret og aktiv.

Deaktivering af timer (OFF)

- Skift til indstillingsniveauet ved at trykke.
- Deaktiver timeren med dreje-/trykknappen (OFF)
- Tryk på dreje-/trykknappen for at bekræfte værdien.





Til-/frakobling af belysning

Tilgængelig ved luftfordelere med ambiente-belysning for Truma klimasystemer.

- Vælg symbolet i menulinjen (4) med dreje-/trykknappen.
- Skift til indstillingsniveauet ved at trykke.
- Vælg den ønskede funktion med dreje-/trykknappen.
 - 1–5 Belysningen tændes. Lysstyrken kan vælges i 5 trin.
 - OFF Belysningen slukkes.
- Tryk på dreje-/trykknappen for at bekræfte værdien.





Indstilling af klokkeslæt

Visning 24 h modus







Med dreje-/trykknappen (8) vælges symbolet »Indstilling af klokkeslæt« i menulinjen (4).

Timevisningen blinker.

- Indstil timerne med dreje-/trykknappen (8).
- Efter fornyet tryk på dreje-/trykknappen (8) blinker minutvisningen.
- Indstil minutterne med dreje-/trykknappen (8).
- Tryk på dreje-/trykknappen (8) for at bekræfte værdien.



Servicemenu

1. Kalibrering af varmeanlæggets rumtemperaturføler (OFFSET)

Det tilsluttede varmeanlægs rumtemperaturføler kan tilpasses individuelt til følerens monteringssituation. Indstillingen er mulig i trin fra 0,5 °C i området fra 0 °C til -5 °C.



Eksempel: Indstillet rumtemperatur 23 °C; OFFSET = -1 °C;

```
 Nominel værdi for varmeanlæg = 22 °C
```

Standardindstilling: 0 °C (celsius).

2. AC SET^{1,2}

Den følte rumtemperatur kan – ved drift af klimaautomatik – ved køling føles anderledes end ved opvarmning. Med »AC SET« indstilles et offset mellem køling og opvarmning. Indstillingen er mulig i trin fra 0,5 °C i området fra 0 °C til +5 °C.



Eksempel: Indstillet rumtemperatur 23 °C; AC SET = 2 °C – Nominel værdi for klimasystem = 25 °C

Standardindstilling: +1 °C (celsius).

¹ Kun til rådighed, hvis klimasystem og varmeanlæg er tilsluttet.

² Kun til rådighed, hvis ACC på »ON«.

3. ACC¹

Med »ACC« aktiveres eller spærres funktionen klimaautomatik AUTO.

- ON Funktionen Klimaautomatik AUTO aktiveres, i menuen Rumtemperatur er det muligt at vælge Klimaautomatik AUTO.
 - I servicemenuen vises »AC SET«.
- OFF Funktionen Klimaautomatik AUTO spærres.



Standardindstilling: OFF

Truma klimaautomatikkens funktioner afhænger af en faglig korrekt montering. Den autoriserede Partner rådgiver gerne om, hvorvidt køretøjet er egnet.

Forudsætninger for at klimaautomatikken fungerer som ventet:

- 1. Klimasystem og varmeanlæg dækker køretøjets komplette område, som skal klimatiseres automatisk.
- 2. Varmeanlæggets rumtemperaturføler er klimaautomatikkens referenceføler, og skal derfor befinde sig et egnet sted, dvs.
 - i det område, hvor den ønskede rumtemperatur skal nås.
 - såvidt muligt upåvirket af udetemperatur og solstråler.
 - ikke i nærheden af varme-, koldluftrør eller andre varmekilder.
 - varm- eller koldluft fra luftudgangene må ikke strømme ind mod rumtemperaturføleren. Dette skal særligt overholdes ved indstilling af luftspjældene ved Aventa klimasystemer.
 - så luften strømmer godt rundt om den og ikke ved køretøjets loft.

Autoriserede Truma Partnere er uddannede til at montere klimaautomatikken korrekt. Du kan finde vores autoriserede Truma Partnere på www.truma.com.

4. °C / °F temperaturvisning

Vælg temperaturvisning °C (celsius) eller °F (fahrenheit).



Standardindstilling: °C (celsius).

5. Ændring af baggrundsbelysning

Ændring af baggrundsbelysningen for betjeningsdelen Truma CP plus i 10 trin.



6. 12 h / 24 h modus

Visning af klokkeslæt i 12 h (a. m., p. m.) / 24 h modus.



Standardindstilling: 24 h modus.

7. Ændring af sprog

Vælg det ønskede sprog (tysk, engelsk, fransk, italiensk).



Standardindstilling: engelsk

8. Udlæsning af versionsnummer

Vis versionsnummer for varmeanlæg, klimasystem, betjeningsdel Truma CP plus eller iNetBox.

Eksempel: H 1.20.01 -> H = anlæg; 1.20.01 = versionsnummer

Anlæg

C = betjeningsdel Truma CP plus F = betjeningsdel Truma CP plus CI-BUS A = klimasystem H = varmeanlæg T = Truma iNet Box

9. Standardindstilling (RESET)

Reset-funktionen nulstiller betjeningsdel Truma CP plus til standardindstilling. Dermed slettes alle indstillinger. Nytilsluttede anlæg registreres og gemmes i betjeningsdel Truma CP plus.

- Tilkobl spændingsforsyningen

12 V jævnspænding for betjeningsdel Truma CP plus og Combi eller 230 V \sim netspænding ved klimasystemer og Combi E.

Gennemførelse af reset

- Vælg »RESET« med dreje-/trykknappen (8).
- Tryk på dreje-/trykknappen (8).
- På displayet vises »PR SET«.
- Tryk på dreje-/trykknappen (8) for at bekræfte.



Efter bekræftelsen initialiserer betjeningsdelen Truma CP plus.

Under denne proces ses »INIT ..« på displayet.

Specielle visninger

Netspænding 230 V ~ til rådighed

Symbolet signalerer, at der er 230 V \sim netspænding (landstrøm) til rådighed på det tilsluttede varmeanlæg eller klimaanlæg.



Truma App med iNet Box

Ved kommando via Truma APP for en mobil terminal vises »APP« på displayet.

Infrarød (IR) fjernbetjening (klimasystem)

»IR« ses på displayet ved en kommando fra klimasystemets infrarøde fjernbetjening.

Ekstern betjeningsdel (CI-BUS)

»Cl« ses på displayet ved en kommando fra en ekstern betjeningsdel med CI-BUS.



Betjeningsdelen Truma CP plus CI-BUS er en egen variant, der kun udstyres fra fabrikken.



Dette symbol signalerer, at en driftsparameter har nået en udefineret tilstand. I dette tilfælde fortsætter det pågældende anlæg med at køre. Så snart driftsparameteren atter er i det nominelle område, slukker dette symbol automatisk.



Udlæsning af advarslens kode

- Vælg symbolet med dreje-/trykknappen.

- Tryk på dreje-/trykknappen. Advarslens aktuelle kode vises. Ved hjælp af fejlfindingsvejledningerne (fra Side 17 og frem) kan årsagen til advarslen findes og afhjælpes.



W = advarsel 42 = fejlkode H = anlægH = varmeanlægA = klimasystem

Årsag afhjulpet / tilbage til indstillingsniveau

- Tryk på dreje-/trykknappen.

Årsag ikke afhjulpet / tilbage til indstillingsniveau

- Tryk på tasten Tilbage.

I dette tilfælde er advarslen i betjeningsdelen Truma CP plus ikke kvitteret og advarselssymbolet eksisterer fortsat. Det pågældende anlæg forbliver i tilstanden advarsel. Andre tilsluttede anlæg kan betjenes.

Feil

Ved en fejl går betjeningsdelen Truma CP plus straks til menuniveauet »Feil« og viser feilens feilkode. Ved hjælp af feilfindingsveiledningerne (fra Side 17 og frem) kan årsagen til feilen findes og afhiælpes.



Årsag afhjulpet / tilbage til indstillingsniveau

- Tryk på dreje-/trykknappen. Hvis displayet befinder sig i standbymodus, aktiveres baggrundsbelysningen ved let tryk, og fejlen skal kvitteres ved at trykke igen.
- Det pågældende anlæg startes på ny.
 - Dette kan tage nogle minutter pga. interne efterløb i det tilsluttede anlæg.

Hvis årsagen ikke er blevet afhjulpet, opstår feilen igen, og betjeningsdelen skifter igen til menuniveauet »Fejl«.



Hvis fejlkoden blinker i betjeningsdelvisningen, kan denne først nulstilles efter op til 15 minutter.

Årsag ikke afhjulpet / tilbage til indstillingsniveau

- Tryk på tasten Tilbage.



Vedligeholdelse

Betjeningsdel Truma CP plus er vedligeholdelsesfri. Fronten gøres ren med en blød, fugtig klud. Hvis dette ikke er tilstrækkeligt, anvendes en neutral sæbeopløsning.

Bortskaffelse

Betjeningsdel Truma CP plus skal bortskaffes i overensstemmelse med de administrative bestemmelser i det pågældende anvendelsesland. De nationale forskrifter og love (i Tyskland f.eks. bestemmelserne om udrangerede køretøjer) skal overholdes.

Tekniske data

Display

Mål (L x B x H) Driftstemperaturområde Opbevaringstemperaturområde Interfaces CP plus CP plus CI-BUS Spændingsforsyning Strømforbrug

Hvilestrømsforbrug Vægt Kapslingsklasse Kapslingsklasse LCD, monokromt, med baggrundsbelysning 92 x 103 x 40 mm -25 °C til +60 °C

-25 °C til +70 °C

TIN-bus TIN-bus, CI-BUS 8 V - 16,5 V =maks. 65 mA (100 % baggrundsbelysning) 6,5 mA - 10 mA (stand-by) 3 mA (Fra) ca. 100 g Klasse III IP00

CE 0085

Ret til tekniske ændringer forbeholdes!

Fejlfindingsvejledning varmeanlæg Combi gas (H)

Fejlkode	Årsag	Afhjælpning
W 17 H	Sommerdrift med tom vandbeholder	Sluk for varmeanlægget og lad det afkøle. Fyld vandvarmeren med vand
W 18 H	Varmlufttemperatur overskredet:	
	lkke alle varmluftrør er tilsluttet	Kontroller om der er tilsluttet 4 varmluftrør
	Varmluftudgange blokeret	Kontroller de enkelte udgangsåbninger
	Cirkulationsluftindtag blokeret	Fjern cirkulationsluftindtagets blokering
W 21 H	Rumtemperaturføler eller -kabel defekt	Kontroller rumtemperaturfølerkabel, udskift ved defekt
		Kontroller rumtemperaturfølerens modstand. 15 °C – 16,2 kOhm / 20 °C – 12,6 kOhm / 25 °C – 10,0 kOhm Udskift rumtemperaturføleren ved defekt
W 24 H	Truende underspænding. Batterispænding for lav < 10,4 V	Oplad batteriet
W 29 H	Varmeelement for FrostControl har en kortslutning	Varmeelementets stik frakobles ved den elektroniske styreenhed. Udskift varmeelementet
W 42 H	Vinduet over skorstenen er åbent (vinduesafbryder)	Luk vinduet.
W 43 H	Overspænding > 16,4 V	Kontroller batterispænding / spændingskilder som f.eks. opladeren
W 44 H	Underspænding. Batterispænding for lav < 10,0 V	Oplad batteriet. Udskift eventuelt et forældet batteri
W 45 H	Ingen 230 V driftsspænding	Genetabler driftsspænding 230 V $oldsymbol{\sim}$
	Sikring 230 V defekt	Udskift sikring 230 V (se brugsanvisning Combi)
	Overophedningsbeskyttelsen er aktiveret	Nulstil overophedningsbeskyttelsen (se brugsanvisning for Combi)
E 112 H	Gasflaske tom	Udskift gasflasken
E 121 H E 122 H	Gasflasken eller hurtiglukkeventilen i gastilførslen lukket	Kontroller gastilførslen, og åbn ventilerne
E 202 H E 211 H E 212 H	Gastrykreguleringsanlæg tiliset	Brug regulatoropvarmning (EisEx)
	Butanandelen i gasflasken er for høj	Brug propan. Især ved temperaturer under 10 °C er butan uegnet til opvarmning
	Forbrændingslufttilførslen eller forbrændingsgasudtaget er lukket	Undersøg åbningerne for snavs (sne, is, løv etc.), og fjern det eventuelt
	Gastrykreguleringsanlæg defekt	Kontroller / udskift gastrykreguleringsanlæg
W 255 H	Varmeanlæg har ingen 12 V spændingsforsyning	Sørg for 12 V spændingsforsyning
	Ingen forbindelse mellem varmeanlæg og betjeningsdel	Etabler forbindelse mellem varmeanlæg og betjeningsdel

Fejlkode	Årsag	Afhjælpning
W 301 H W 417 H	Overspænding > 16,4 V	Kontroller batterispænding / spændingskilder som f.eks. opladeren
W 302 H W 418 H	Underspænding. Batterispænding for lav < 10,0 V	Oplad batteriet. Udskift eventuelt et forældet batteri
W 303 H W 411 H	Truende underspænding. Batterispænding for lav < 10,4 V	Oplad batteriet
W 401 H	Sommerdrift med tom vandbeholder	Sluk for varmeanlægget og lad det afkøle. Fyld vandvarmeren med vand
W 402 H	Varmlufttemperatur overskredet:	
	lkke alle varmluftrør er tilsluttet	Kontroller om der er tilsluttet 4 varmluftrør
	Varmluftudgange blokeret	Kontroller de enkelte udgangsåbninger
	Cirkulationsluftindtag blokeret	Fjern cirkulationsluftindtagets blokering
W 407 H	Ingen 230 V 🗸 driftsspænding	Genetabler driftsspænding 230 V $oldsymbol{\sim}$
	Sikring 230 V defekt	Udskift sikring 230 V (se brugsanvisning Combi)
W 408 H	Ingen gastilførsel i blandingsmodus	Kontroller gastilførslen. Se fejl # 507 (i blandingsmodus opvarmes fortsat elektronisk)
W 412 H	Vinduet over skorstenen er åbent (vinduesafbryder)	Luk vinduet
E 507 H	Gasflaske tom	Udskift gasflasken
E 516 H E 517 H	Gasflasken eller hurtiglukkeventilen i gastilførslen er lukket.	Kontroller gastilførslen, og åbn ventilerne
	Gastrykreguleringsanlæg tiliset	Brug regulatoropvarmning (EisEx)
	Butanandelen i gasflasken er for høj	Brug propan. Især ved temperaturer under 10 °C er butan uegnet til opvarmning
	Forbrændingslufttilførslen eller forbrændingsgasudtaget er lukket	Undersøg åbningerne for snavs (sne, is, løv etc.), og fjern det eventuelt
	Gastrykreguleringsanlæg defekt	Kontroller / udskift gastrykreguleringsanlæg
E 607 H	maks. antal nulstillinger af fejl nået	Vent 15 minutter og nulstil fejlen
E 621 H	Rumtemperaturføler eller -kabel defekt	Kontroller rumtemperaturfølerkabel, udskift ved defekt
E 624 H	Varmeelement for FrostControl har en kortslutning	Varmeelementets stik frakobles ved den elektroniske styreenhed. Udskift varmeelementet
E 632 H	Overophedningsbeskyttelsen er aktiveret	Nulstil overophedningsbeskyttelsen (se brugsanvisning for Combi)

Hvis disse foranstaltninger ikke afhjælper fejlen, eller der vises fejlkoder, som ikke er i fejlfindingsvejledningen, skal Truma Service kontaktes.

Fejlfindingsvejledning varmeanlæg Combi diesel (H)

Fejlkode	Årsag	Afhjælpning
E 111 H	Rumtemperaturføler eller -kabel defekt	Kontroller rumtemperaturfølerkabel, udskift ved defekt
		Kontroller rumtemperaturfølerens modstand. 15 °C – 16,2 kOhm / 20 °C – 12,6 kOhm / 25 °C – 10,0 kOhm Udskift rumtemperaturføleren ved defekt
E 122 H	Brændstofmangel pga. for lav tankpåfyldning, tom tank og / eller fordi køretøjet står skråt	Påfyld brændstof i tanken. Fyld derefter brændstofledningen som beskrevet under »Første ibrugtagning« (se brugsanvisningen Com- bi Diesel).
E 131 H	Ingen forbindelse mellem varmeanlæg og betjeningsdel	Etabler forbindelse mellem varmeanlæg og betjeningsdel
E 132 H	Varmeelement for FrostControl har en kortslutning	Varmeelementets stik frakobles ved den elektroniske styreenhed. Udskift varmeelementet
E 150 H	Varmlufttemperatur overskredet:	
	Ikke alle varmluftrør er tilsluttet	Kontroller om der er tilsluttet 4 varmluftrør
	Varmluftudgange blokeret	Kontroller de enkelte udgangsåbninger
	Cirkulationsluftindtag blokeret	Fjern cirkulationsluftindtagets blokering
E 151 H	Vandtemperatur i vinterdrift overskredet	
	Vandbeholder overtemperatur	Sluk for anlægget og lad det afkøle. Fyld vandvarmeren med vand
	Varmluftudgange blokeret	Kontroller de enkelte udgangsåbninger
	Cirkulationsluftindtag blokeret	Fjern cirkulationsluftindtagets blokering
E 152 H	Vandtemperatur i sommerdrift overskredet:	
	Vandbeholder overtemperatur	Sluk for anlægget og lad det afkøle. Fyld vandvarmeren med vand
	Varmluftudgange blokeret	Kontroller de enkelte udgangsåbninger
	Cirkulationsluftindtag blokeret	Fjern cirkulationsluftindtagets blokering
E 160 H	Underspænding < 10,2 V	Kontroller batterispændingen, oplad evt. batteriet
		Øjeblikkelig afhjælpning. Sluk kraftige forbrugere eller start køretøjets motor, indtil varmeanlægget kører (ca. 4 minutter)
		Batteriets kapacitet er for lille, udskift et evt. for gammelt batteri
E 161 H	Overspænding > 16,4 V	Kontroller batterispænding / spændingskilder som f.eks. opladeren
E 162 H	Vinduet over skorstenen er åbent (vinduesafbryder)	Luk vinduet
E 164 H	Ingen 230 V \sim driftsspænding	Genetabler driftsspænding 230 V $oldsymbol{\sim}$
	Sikring 230 V defekt	Udskift sikring 230 V (se brugsanvisning Combi)
	Overophedningsbeskyttelsen er aktiveret	Nulstil overophedningsbeskyttelsen (se brugsanvisning for Combi)

Fejlkode	Årsag	Afhjælpning
E 170 H	Truende underspænding < 11,5 V	Spar på den elektriske energi fra batteriet, begræns f.eks. belysning
		Opladning af batteri
W 255 H	Varmeanlæg har ingen 12 V spændingsforsyning	Sørg for 12 V spændingsforsyning
	Ingen forbindelse mellem varmeanlæg og betjeningsdel	Etabler forbindelse mellem varmeanlæg og betjeningsdel

Hvis disse foranstaltninger ikke afhjælper fejlen, eller der vises fejlkoder, som ikke er i fejlfindingsvejledningen, skal Truma Service kontaktes.

Fejlfindingsvejledning klimasystem (A)

Fejlkode	Årsag	Afhjælpning
E 8A W 8A	IR-modtager afmonteret eller kabelbrud	Kontroller IR-modtagerens stikforbindelse
E 17 A W 17 A	Spændingsdyk ved 230 V $oldsymbol{\sim}$ spændingsforsyning	Kontroller 230 V $oldsymbol{\sim}$ spændingsforsyning

Hvis disse foranstaltninger ikke afhjælper fejlen, eller der vises fejlkoder, som ikke er i fejlfindingsvejledningen, skal Truma Service kontaktes.

DA Ved fejl kontaktes Trumas serviceafdeling eller en af vores autoriserede servicepartnere (se www.truma.com). Sørg for at have oplysninger om apparattype og serienummer (se typeskiltet) klar for hurtig behandling.

Service

Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG Wernher-von-Braun-Straße 12 85640 Putzbrunn Deutschland

Telefon +49 (0)89 4617-2020 Telefax +49 (0)89 4617-2159 service@truma.com www.truma.com